

L'automobile détient la première place parmi les industries secondaires ou de fabrication. C'est une des plus vastes industries canadiennes. Il y a en 1935 20 établissements où se fait la fabrication des autos ou leur assemblage. Le nombre d'employés dans ces maisons est de 13,095 et la valeur de production gagne \$30,000,000 pour s'établir à \$106,624,445. Le nombre d'automobiles et camions fabriqués est de 172,877, dont 40 p.c. ou 69,348 sont destinés à l'exportation. La production de 1935 est la plus considérable depuis 1929, ayant été alors de 262,625 voitures. La fabrication de pièces d'automobile occupe 82 établissements et 6,614 employés en 1935 et la valeur de leur production s'établit à \$32,684,252, soit une augmentation de \$8,000,000.

Toutes les autres industries du groupe accusent des gains. La valeur de production de l'industrie des matériaux ferroviaires se hisse de \$34,300,000 à \$41,200,000; de l'industrie de la machinerie, de \$26,000,000 à \$32,800,000; de l'industrie de l'outillage agricole, de \$8,800,000 à \$13,700,000; de l'industrie des pièces forgées et des coulages, de \$35,100,000 à \$38,800,000; de l'industrie de la charpente d'acier et des ponts, de \$4,700,000 à \$7,600,000; de la tôlerie, de \$30,900,000 à \$33,600,000; de la ferronnerie et de l'outillage de \$13,600,000 à \$16,000,000; de la tréfilerie et ses produits, de \$14,700,000 à \$16,200,000. Quant aux autres groupes, qui comprennent la chaudronnerie et les moteurs à vapeur, les bicyclettes et les industries diverses de sidérurgie, les augmentations sont de moins d'un million dans chaque cas.

**Métaux non ferreux.**—La production manufacturière de ce groupe en 1935 est évaluée à \$288,523,250 comparativement à \$237,233,670 en 1934 et \$283,545,666 en 1929, dernière année cime.

Il y a en 1935, 505 établissements de ce genre comparativement à 487 en 1934. Par contre, les immobilisations tombent à \$261,625,967, soit une diminution de \$1,900,000. Le nombre de personnes qui y sont employées augmente de 30,177 à 33,163 en 1935 et les salaires et gages payés, passent de \$35,097,986 à \$40,315,477. Le coût des matières premières et des fournitures utilisées en 1935 est de \$174,906,971, comparativement à \$119,713,328 en 1934 et celui du combustible et de l'électricité augmente de \$5,364,840 à \$5,717,809.

Pour les fins du recensement annuel des manufactures, les manufacturiers de produits non ferreux ont été répartis entre sept industries principales selon la nature de leurs principaux produits. A l'exception d'une, toutes ces industries accusent, en 1935, des gains en valeur de production, comparativement à 1934. Dans l'industrie de la réduction et de l'affinage des métaux non ferreux, le gain est de \$36,000,000 ou 24 p.c., la valeur totale s'établissant à \$186,245,658; les appareils électriques augmentent de \$11,000,000 ou 22 p.c. pour s'établir à \$61,152,834; les alliages de métal blanc gagnent 18 p.c. et atteignent \$6,182,402; les produits de l'aluminium, 33 p.c. à \$4,992,640; et les industries diverses 27 p.c. à \$1,170,035. L'industrie du lait et du cuivre accuse une légère régression en valeur de production et s'établit à \$19,187,022.

**Métalloïdes.**—Ce groupe comprend les cokeries, les raffineries de pétrole, la vitrerie, les abrasifs artificiels, les briqueteries, les cimenteries, etc. Les chiffres définitifs de 1935 indiquent que sa production atteint une valeur de \$176,184,717, soit une augmentation de 6 p.c. sur celle de 1934, mais de 27 p.c. inférieure aux niveaux de 1929.

Ce sont les raffineries de pétrole qui forment la subdivision de beaucoup la plus importante de ce groupe. Bien qu'il existe au Canada des puits de pétrole, la presque totalité de la matière première raffinée au Canada provient des Etats-Unis et de l'Amérique du Sud. Le nombre de raffineries canadiennes en opération en 1935 est de 45. Elles sont toutes situées à des endroits stratégiques. Leur consommation globale est de 1,196,411,443 gallons de pétrole brut, et leur production est évaluée à \$79,176,081. Le personnel est de 4,800 et les immobilisations de \$64,012,045.